

NATUURGEBIEDEN VERBINDEN

Meer ruimte voor dieren

Het is een mooie dag. In de bossen is het genieten van de prachtige natuur. Het valt wandelaars op dat ze op steeds meer plekken vaker dieren tegenkomen. Aan de sporen te zien, komen er ook steeds meer soorten bij!

Toekomstmuziek? Ja, maar wel nabije toekomstmuziek, want planten en dieren krijgen meer ruimte. Dankzij de tunnels en ecoducten die natuurgebieden met elkaar verbinden, verplaatsen dieren zich verder en vooral veiliger binnen hun leefgebieden. Daardoor lopen, zwemmen, kruipen en vliegen er in ons land in 2018 meer dieren dan nu.

Meer natuur voor plant en dier

Met de bouw en het gebruik van vaarwegen, wegen en spoorwegen zijn natuurgebieden versnipperd geraakt. Dieren en planten in deze gebieden kwamen vast te zitten in een onnatuurlijk klein leefgebied. Hun voortbestaan kwam daardoor in gevaar.

In 1990 wordt de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) in het natuurbeleid geïntroduceerd. De EHS vormt een netwerk van met elkaar verbonden natuurgebieden, dat zich uitspreidt over heel Nederland. In dit kader worden talrijke natuurgebieden in Nederland weer met elkaar verbonden.

Meerjarenprogramma Ontsnippering

Voor het functioneren van de Ecologische Hoofdstructuur moeten barrières voor flora en fauna zijn opgeheven. Daarom is het Meerjarenprogramma Ontsnippering (MJPO) van start gegaan..

Dit programma richt zich op het opheffen van barrières veroorzaakt door bestaande rijksinfrastructuur: wegen, waterwegen en spoorlijnen. Het MJPO dringt ook het aantal verkeersslachtoffers onder dieren terug.

Natuurlijk evenwicht betekent ook ruimte voor veel verschillende plantensoorten. Dat lukt alleen als planten zich over een groot gebied kunnen verspreiden. Omdat dieren daarbij een rol spelen (bijvoorbeeld zaden in vacht en poep), zijn ook planten gebaat bij natuurgebieden die met elkaar verbonden zijn.



Samenwerken en verbinden

Het MJPO is een nationaal programma van de ministeries van Infrastructuur en Milieu en Economische Zaken en alle provincies. De uitvoerende organisaties zijn Rijkswaterstaat en ProRail.

Met elkaar verbinden ze leefgebieden van dieren die van elkaar zijn gescheiden, weer met elkaar. Dat doen zij met maatregelen als ecoducten, dassen- en andere faunatunnels en ecoduikers. Vorm en inrichting hangt af van de soorten dieren die er gebruik van moeten maken en van de plaatselijke situatie. Om zoveel mogelijk dieren gebruik te laten maken van de ecoducten, worden deze net zo ingericht als de omgeving. Struweel, heide, schraal grasland, ruigtekruiden, maar ook boomopslag en natte plekken zorgen ervoor dat diersoorten zich ook op een ecoduct thuis voelen. Een ecoduct is net een soort natuurgebied boven een snelweg.

Het is de bedoeling dat binnen het MJPO in 2018 in heel Nederland 215 barrières worden opgelost door circa 600 van dit soort maatregelen te treffen. Nieuwe barrières komen er niet meer bij. Alle partijen zijn zich ervan bewust dat bij de aanleg van nieuwe infrastructuur geen nieuwe barrières gerealiseerd mogen worden.



Natuurlijk profiteren de mensen daarvan uiteindelijk ook. Denk aan de kinderen van nu die straks als volwassenen kunnen ervaren dat in Nederland nog veel soorten planten en dieren in het wild voorkomen.

Gezamenlijke oplossingen

De provincies hebben de regie en vervullen dan ook een centrale rol. Zij hebben samen met experts op lokaal en landelijk niveau bepaald welke barrières aangepakt moeten worden. In overleg met diverse instanties maken ze plannen met goede en slimme oplossingen.

Rijkswaterstaat en ProRail zorgen er voor dat die plannen worden uitgevoerd. Rijkswaterstaat is verantwoordelijk voor het opheffen van knelpunten rondom rijkswegen en waterwegen en ProRail is verantwoordelijk voor de opheffing van knelpunten rondom spoorlijnen. Waar nodig werken de beide organisaties samen aan deze maatregelen.

Inmiddels zijn al vele barrières voor planten en dieren opgelost.



foto: Bureau Mulder-natuurlijk

Nieuwe natuur

Het aanleggen van al die verbindingen helpt dieren van het ene naar het andere natuurgebied te komen. Maar er is nog meer nodig. Om echt Nederland te kunnen doorkruisen moeten ook stukjes nieuwe natuur worden aangelegd tussen deze natuurgebieden

Meerjarenprogramma Ontsnippering (MJPO) verbindt

Het MJPO is een gebiedsgericht programma:

- Het bevat de bestaande knelpunten in de Ecologische Hoofdstructuur door rijksinfrastructuur.
- Het is een programma van de ministeries van Infrastructuur en Milieu en Economische Zaken en alle provincies.
- De uitvoerende organisaties zijn Rijkswaterstaat en ProRail.

De meerwaarde van het MJPO:

- Een integrale en gebiedsgerichte aanpak.
- Landelijke afstemming.
- Samenhang in de uitvoering van maatregelen.
- Samenhang binnen de regio's.

Dus: samenhang tussen natuurgebieden!

www.mjpo.nl 



Adres:

Landelijk Coördinatiepunt: www.mjpo.nl.